

# Presentatie inrichting vervoer MLO 2020

t.b.v. Overlegtafel/thematafel vervoer MLO 7 mei 2019

# Voorstel vervoer: Oost en West apart

- \* Gezamenlijk traject verkenning, maar aanpak Oost-West is anders
- \* Herleidbaar naar andere inkoopkeuzes:
  - \* West: trajectfinanciering vanwege profielen, steeds kleiner wordend resterend deel in producten met pxq-financiering, uitgaande van vaste tarieven. 4 juni thematafel vervoer West gepland.
  - \* Oost: productfinanciering op basis van pxq, uitgaande van vaste en gedifferentieerde tarieven, afhankelijk van type product

# Inkoopstrategie Wmo 2020

- \* Focus en capaciteit op Toekomstbeeld Wmo en daaruit voortkomende actielijnen voor 2021 en verder (middel-)lange termijn)
- \* Voor 2020:
  - \* Inzet op behoud basis
  - \* Inzet op kwaliteit door controle, niet door nieuwe kwaliteitseisen
  - \* Lean proces: geen onderhandelingen, verlenging op basis van tarieven 2019 plus index
  - \* Mogelijk elementen toevoegen: gezamenlijke verantwoordelijkheid voor (toekomstige) problemen op kwaliteit, organisatie en budget

# Praktijk vervoer Wmo weerbarstig

- \* Wmo: normaliseren ipv professionaliseren. Geldt ook voor vervoer, mits veilig.
- \* Algemene bestuurlijke lijn gemeenten: beter met minder (of uiterlijk 'gelijk')
- \* Reëel tarief vervoer afhankelijk van veelheid (wisselende) factoren
- \* Elke aanbieder heeft eigen 'reëel' tarief, zijnde de eigen kostprijs
- \* Dilemma hoogte tarief:
  - \* 'klakkeloos' betalen van kostprijs zet niet aan tot efficiënter inrichten vervoer door aanbieder,
  - \* minder betalen dan kostprijs levert problemen op in bedrijfsvoering en klantenservice
- \* Diffuse wens: aantal aanbieders wil vervoer liever niet uitvoeren, anderen wel
- \* Overdracht aan Omnibuzz is (veel) duurder, minder grip op wijze en tijdstippen vervoer en geen trajectbinding

# Koers MLO vervoer 2020

- \* Vervoerstaak ongewijzigd bij aanbieders
- \* Eenvoudig proces (dezelfde producten): rolstoelvervoer ongewijzigd, regulier vervoer de volgende maatwerk aanpak:
  - \* Gedifferentieerde vaste tarieven vervoer regulier: tarief 2019 plus index is tarief 2020
  - \* Extra maatwerkoptie onder strikte voorwaarden:
    - \* Alleen voor aanbieders met contractueel ingekocht professioneel vervoer
    - \* onderbouwing en beoordeling in onderhandelingsgesprek,
    - \* Met een maximum,
    - \* met strikte kaders,
    - \* bestuurlijk akkoord/escalatie,
    - \* voortgang transformatie-opgave in periodieke contractgesprekken

# Uitgangspunten

- \* Kostenbewustzijn, vanuit maatwerkgedachte
- \* Terugdringing onnodige kosten: groepsvervoer, geen wensvervoer
- \* Inzetten transformatie vervoer:
  - \* Aanhaken/stimuleren vrijwilligersinitiatieven
  - \* Samenwerking andere zorgaanbieders
  - \* Stimuleren zelfredzaamheid klant en gebruik regulier vervoer
- \* Géén inzet Omnibuzz (tenzij uitzondering op klantniveau overeengekomen met gemeente)
- \* Verboden om vergoeding door te storten naar de klant

# Verdere voortgang en planning inkoopproces Wmo 2020

- \* Geen wijzigingen in Basisovereenkomst voorzien
- \* Geen grote, substantiële wijzigingen in Uitvoeringsovereenkomst voorzien
- \* Koersen op zo simpel mogelijke procedure indachtig verlenging
- \* Tarief 2019 plus index (afgerond op 60, met afronding naar beneden) is tarief 2020: prijzenblad wordt daarop al ingericht per aanbieder
- \* Termijn: oktober 2019
- \* Strakke deadline voor aanbieders met klanten: gunning uiterlijk 1-1-2020
- \* Volgende overlegtafel regulier: 18 juni as.